

Paris, 14 septembre 2016

Le risque court terme se réduit pour l'automobile français mais de profondes mutations l'attendent

- **Le secteur automobile rejoint la catégorie des meilleurs risques**
- **Le retour des particuliers sur le marché automobile pousse les ventes de véhicules neufs dont la croissance est prévue à 5,6% en 2016**
- **Des risques à surveiller à plus long terme car la valeur ajoutée française chute**
- **L'internationalisation de la production et de la R&D semble une issue incontournable**

Le secteur automobile considéré peu risqué à court terme

L'année 2016 s'annonce moins risquée pour la filière automobile française. Dominé par les professionnels et les entreprises, ce marché est désormais soutenu par la consommation des ménages qui, grâce à la baisse du chômage et à de nouveaux modes de financement, retrouve confiance en l'avenir. Les ventes de véhicules neufs ont crû sur la période janvier-juillet et Coface prédit une augmentation de 5,6% en 2016, suivie d'une hausse plus faible, entre 1,5% et 2,5%, en 2017.

Pour ces raisons, l'automobile française rejoint la catégorie « risque faible », avec néanmoins quelques réserves quant à la fragilité des équipementiers de rang 2 et 3. A ce jour, seulement deux secteurs d'activité (l'automobile et la distribution) sur douze analysés possèdent cette meilleure évaluation sectorielle à court terme.

Cap sur l'internationalisation à marche forcée

Dans une vision plus globale, l'industrie automobile française se trouve à un tournant. Si la France dispose d'atouts indéniables en termes d'ingénierie, de niveau de vie et d'aptitude à s'adapter au changement, elle perd en compétitivité. La valeur ajoutée française du secteur a chuté de 29% entre 2008 et 2014 alors que celle de l'ensemble de l'industrie française a progressé de 3%. Chez les équipementiers, cela s'illustre aussi par l'érosion de l'excédent commercial. Les constructeurs ont dû baisser les coûts unitaires par véhicule, en choisissant des suppressions de postes, des gels des salaires et des recrutements, pour faire face à une baisse des ventes sur le marché domestique et donc une sous-activité des usines.

La stratégie d'internationalisation adoptée par un nombre croissant d'industriels vient-elle en réponse à ces difficultés?

En effet, avec un marché étroit et principalement composé de véhicules économiques, la France ne peut pas offrir les niveaux de rentabilité nécessaires. Incités par le dynamisme des ventes automobiles dans le monde, notamment les pays émergents, les industriels



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

internationalisent leur portefeuille clients. A titre d'exemple, les équipementiers de rang 1 qui ont su rebondir disposent désormais d'une marge opérationnelle de l'ordre de 7,8%, devançant les constructeurs de 2 points de pourcentage.

Une autre tendance à prendre en considération : constructeurs comme équipementiers implantent des centres de R&D dans les marchés à bas coût, après être passés par la phase de délocalisation de leur production ou assemblage. A ce stade, l'essentiel de cette fonction se concentre en France, mais à terme, le mouvement de transfert des activités R&D vers des pays émergents pourrait s'intensifier. Le facteur fondamental induisant ce phénomène est l'apparition de clusters automobiles locaux, regroupant les constructeurs, les équipementiers et les sous-traitants spécialisés dans la logistique, l'ingénierie et l'informatique.

CONTACT MEDIA AMERIQUE DU NORD: Sue Hinton – sue.hinton@coface.com - +1 212 389 6484

A propos de Coface

Le Groupe Coface, un leader mondial de l'assurance-crédit, propose aux entreprises du monde entier des solutions pour les protéger contre le risque de défaillance financière de leurs clients, sur leur marché domestique et à l'export. En 2015, le Groupe, fort de 4 500 collaborateurs, a enregistré un chiffre d'affaires consolidé de 1,490 Md€. Présent directement ou indirectement dans 100 pays, il sécurise les transactions de plus de 40 000 entreprises dans plus de 200 pays. Chaque trimestre, Coface publie son évaluation du risque pays dans 160 pays, en s'appuyant sur sa connaissance unique du comportement de paiement des entreprises et sur l'expertise de ses 660 arbitres et analystes-crédit localisés au plus près des clients et de leurs débiteurs.

En France, le Groupe gère également les garanties publiques à l'exportation pour le compte de l'Etat.

www.coface.com

Coface SA. est coté sur le Compartiment A d'Euronext Paris
Code ISIN : FR0010667147 / Mnémonique : COFA

